

MS63 面向复杂工程设计的力学问题（负责人：侯文彬、王琥、左文杰、彭勇、龙腾、贺冠强）

8月28日下午 地点：2层临2-1

时间	编号	报告题目	报告人	单位	主持人
13:30	MS63-0908-I	基于最优支持向量拟合的飞行器近似优化策略研究与应用	史人赫	清华大学	彭勇 龙腾
13:50	MS63-0247-O	扩展等几何分析使用 B++ 样条元法处理弱不连续问题	姜凯	大连理工大学	
14:00	MS63-1689-O	列车变流器多点随机振动响应分析	李榆银	株洲中车时代电气股份有限公司	
14:10	MS63-0308-O	基于改进重构神经网络的强非线性瞬态问题的物理场重构	李玉	湖南大学	
14:20	MS63-1840-O	混合变量下车身吸能构件两阶段组合高效可靠性设计方法研究	张锁	武汉理工大学	
14:30	MS63-1348-O	装备机械臂的全电推进 GEO 卫星推力器布局设计优化	魏钊	北京理工大学	
14:40	MS63-0280-O	等效静态位移法求解接触力优化	左文杰	吉林大学	王琥 侯文彬
14:50	MS63-2120-O	FDM 制 CF/KF 协同增强 ABS 基复合材料力学性能研究	李诗弦	中南大学	
15:00	MS63-2389-O	基于应力约束的热固耦合连续体结构拓扑优化	孟庆轩	西北工业大学	
15:10	MS63-2696-O	长编动车组碰撞能量管理的建模及优化方法	张洪浩	中南大学	
15:20 15:30	MS63-2955-O	高速列车转向架区域减阻初探	刘雯	中国科学院力学研究所	

16:30	MS63-2546-I	超大型钢筋混凝土双曲冷却塔的非线性抗震分析	王国砚	同济大学	左文杰 张健
16:50	MS63-0373-O	基于机器视觉的薄板冲压成形性分析及其优化	蒋新超	湖南大学	
17:00	MS63-2289-O	大型风电叶片复合材料参数化模型构建及其气动特性分析	高国强	湖南科技大学	
17:10	MS63-0288-O	高速列车车窗玻璃的抗风沙冲击能力研究	邓功勋	中南大学	
17:20	MS63-1641-O	深海底质流变特性与履带式集矿机通过性准则研究	许锋	南华大学	
17:30	MS63-2210-O	基于统一组合代理模型的复杂工程结构设计优化	张健	江苏大学	贺冠强 王国砚
17:40	MS63-2947-O	车轮多边形引起的轮轨动态响应有限元分析	刘凯	西南交通大学	
17:50	MS63-0372-O	基于图像的物理场重构与反求方法	陈博轩	湖南大学	
18:00	MS63-3317-O	板组合结构全频域高效高精度动力学分析方法	谢晨	中南大学	
18:10 18:20	MS63-0376-O	非规则形状中厚板自由振动问题的新解析解	杨雨诗	大连理工大学	

墙报 8月28日下午 地点：3层序厅

时间	编号	报告题目	报告人	单位	主持人
15:30- 16:30	MS63-0596-P	混合磁体中非绝缘高温超导线圈结构的力-电磁稳定性分析	康祥	兰州大学	墙报 交流
	MS63-0635-P	胶层厚度对铝合金胶接波纹板结构三点弯曲力学性能影响研究	刘哲远	大连理工大学	
	MS63-0688-P	面向多级加筋壳结构的高效多保真度代理模型构建方法	李增聪	大连理工大学	
	MS63-1216-P	基于反向传播神经网络的元模型优化	吕志伟	湖南大学	
	MS63-1722-P	燃料电池电堆随机振动仿真分析	黄凌武	北京工业大学	
	MS63-2481-P	中心支撑微机械圆盘谐振器横向振动特性理论研究	王昊宇	南京理工大学	
	MS63-0929-P	基于仿生观念的多胞波纹管吸能特性研究	马闻	中南大学	